



## Mobil ATF SHC™

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belarus

Синтетическая жидкость для автоматических трансмиссий с очень высокими эксплуатационными характеристиками

### Описание продукта

Mobil ATF SHC™ представляет собой синтетическую жидкость для автоматических трансмиссий с очень высокими эксплуатационными характеристиками, предназначенную для удовлетворения жестких требований автоматических трансмиссий, работающих в условиях высоких температур и высоких нагрузок. Присущие Mobil ATF SHC высокие индекс вязкости и стабильность защищают от термического разложения смазочного материала при высоких рабочих температурах и обеспечивают эффективные низкотемпературные характеристики при окружающих температурах ниже -40 °С.

### Особенности и преимущества

Mobil ATF SHC сочетает в себе высокие эксплуатационные характеристики синтезированных углеводородных базовых масел и сбалансированную систему присадок, обеспечивающих высокий уровень эксплуатационных характеристик. Эта жидкость для автоматических трансмиссий способствует продолжительному сроку службы смазочного материала, более высокой степени чистоты трансмиссий, эффективным характеристикам переключений и увеличенному сроку службы трансмиссий во всех условиях и режимах эксплуатации. Основные особенности и преимущества:

Особенности	Преимущества и потенциальные выгоды
Улучшенные фрикционные характеристики в течение долгого срока службы	Повышает и продлевает эффективность работы трансмиссий, обеспечивает плавное переключение и способствуют снижению расхода топлива
Термическая и антиокислительная стабильность	Поддерживает чистоту трансмиссий, продлевая их срок службы и улучшая эксплуатационные характеристики даже в жестких условиях эксплуатации
Высокоэффективные противоизносные свойства и прочность смазочной пленки	Значительное снижение износа и более продолжительный срок службы трансмиссий
Текучесть при низких температурах	Обеспечивает быструю и надежную смазку при окружающих температурах ниже -40 °С
Стойкость к деструкции при сдвиговых усилиях	Сохранение вязкости даже в жестких условиях эксплуатации при высоких температурах
Совместимость с минеральными жидкостями для автоматических трансмиссий и со всеми обычными материалами уплотнений	Сокращение необходимости долива и предотвращение утечек

### Применение

ExxonMobil рекомендует Mobil ATF SHC к применению в современных высокоэффективных трансмиссиях, работающих в жестких условиях при высокой рабочей температуре, высокой нагрузке или в холодных климатических условиях. Продукт подходит для ручных трансмиссий, рассчитанных на применение жидкостей для автоматических трансмиссий, где он обеспечивает эффективное переключение передач и защиту в жестких условиях эксплуатации.

### Спецификации и одобрения

Согласно данным ExxonMobil, продукт соответствует следующему уровню качества:
Allison C-4

**Согласно данным ExxonMobil, продукт соответствует следующему уровню качества:**

Caterpillar TO-2

GM DEXRON IIE

Renk Doromat

**Продукция имеет следующие одобрения производителей оборудования:**

MAN 339 Тип V2

MAN 339 Тип Z2

MB-Approval 236.8

R. Bosch AS Lubricant Class TE-ML 09X

**Свойства и характеристики**

Свойство	
Внешний вид (визуально)	Красный
Вязкость по Брукфильду при -40°C, мПа·с, ASTM D2983	7000
Плотность при 15°C, кг/л, ASTM D4052	0,839
Температура вспышки в открытом тигле Кливленда, °C, ASTM D 92	210
Кинематическая вязкость при 100°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	7,4
Кинематическая вязкость при 40°C, мм <sup>2</sup> /с, ASTM D445	33
Температура застывания, °C, ASTM D97	-51
Индекс вязкости, ASTM D2270	200

**Охрана труда и техника безопасности**

Рекомендации по охране труда и технике безопасности для данного продукта приведены в «Бюллетене данных по безопасности», который размещен по адресу <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Все используемые здесь товарные знаки являются товарными знаками или зарегистрированными товарными знаками Exxon Mobil Corporation или одной из ее дочерних компаний, если не указано иное.

03-2023

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved