MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION V6

Mobil Commercial Vehicle Lube , Portugal

Lubrificante Mobil para Veículos Comerciais

Descrição do Produto

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 é um avançado óleo de desempenho extra elevado para motores diesel projetado para fornecer proteção excepcional e potencial de economia de combustível em motores modernos, de alto desempenho e baixas emissões, usados em aplicações rodoviárias severas. Este óleo de motor é formulado com óleos básicos de avançada tecnologia sintética que proporcionam excelente fluidez a baixas temperaturas, retenção de viscosidade a altas temperaturas, controle de volatilidade e contribuem para o potencial de melhora da economia de combustível. O avançado sistema de aditivos foi especialmente projetado para ajudar a prolongar a vida útil e manter a eficiência dos sistemas de controle de emissões, como o Filtro de Partículas Diesel (DPF). O DPF é amplamente utilizado pela maioria dos construtores para cumprir os regulamentações de emissão aplicadas em caminhões e ônibus modernos.

Características e Benefícios

Os motores diesel de alta potência e baixas emissões aumentaram significativamente as exigências sobre os lubrificantes para motores. Projetos de motores com menores tolerâncias e o uso de intercoolers e turbocompressores aumentam as tensões mecânicas e térmicas no lubrificante. As tecnologias de motores de baixas emissões, tais como alta pressão de injeção de combustível, retardo de injeção e dispositivos de pós-tratamento, exigem desempenho superior do óleo em áreas como estabilidade à oxidação, dispersão de fuligem, volatilidade e compatibilidade com componentes do sistema de controle de emissões. A avançada tecnologia de Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection V6 oferece desempenho excepcional e proteção dos sistemas de escapamento equipados com Filtros de Partículas Diesel (DPF). Os principais benefícios incluem:

Características	Vantagens e Benefícios Potenciais
Excelente proteção contra espessamento do óleo, depósitos de altas temperaturas e acúmulo de borra	Contribui para uma longa vida útil do óleo, coerente com os intervalos de troca de óleo recomendados pelo OEM Ajuda a evitar a prisão de anéis para melhor proteção e eficiência do motor.
Excelente proteção contra o desgaste, o arranhamento, o polimento de camisas e a corrosão	Ajuda a controlar o desgaste em operações em serviços pesados, promovendo uma longa vida útil ao motor.
Excelente fluidez a baixas temperaturas.	Contribui para uma excelente bombeabilidade e circulação de óleo, permitindo operações em regiões de clima frio Ajuda a proteger contra o desgaste durante a partida a frio do motor
Avançada composição "Baixas Cinzas"	Ajuda a melhorar a eficiência e prolongar a durabilidade dos sistemas de controle de emissões de escape equipados com Filtros de Partículas Diesel (DPF)
Avançada formulação viscométrica . SAE 5W-30 . Estabilidade ao cisalhamento e manutenção do grau de viscosidade . Muito baixa volatilidade	Potencial para ajudar na redução do consumo de combustível, em relação a óleos de motor de graus de viscosidade mais elevados, sem comprometer a durabilidade do motor (economia de combustível potencial depende do tipo de veículo e das condições de utilização) Auxilia na redução da perda de viscosidade e do consumo de óleo em condições operacionais de trabalho pesado sob altas temperaturas

Aplicações

• Recomendado pela ExxonMobil para o uso em:

• Caminhões e ônibus MAN de última geração que exigem lubrificantes com aprovação MAN M 3677.

• Em motores de veículos comerciais e de ônibus (somente quando operando em regiões onde combustível com teor de enxofre ultra baixo é usado) sem filtros de partículas, para os quais um óleo com SAPS convencional MAN M 3277 & M 3275-1, é recomendado (favor consultar sempre o manual do proprietário do respectivo veículo).

• Caminhões rodoviários leves e pesados.

• Motores modernos para serviço pesado equipados com Filtro de Partículas Diesel (DPF), de acordo com as recomendações do manual do proprietário.

Especificações e Aprovações

Estes produtos têm as seguintes aprovações:
MAN M 3677

Este produto atende ou excede os requisitos de:
Scania LDF-4

Propriedades e Especificações

Propriedade	
Grau	SAE 5W-30
Simulador de Partida a Frio (CCS), Viscosidade Aparente a -30 °C, mPa.s, ASTM D5293	5590
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	14,1
Ponto de Fluidez, °C, ASTM D97	-42
Volatilidade Noack, % massa, ASTM D5800	11,4
Viscosidade Cinemática a 100 °C, mm²/s, ASTM D445	11,56

Saúde e segurança

As recomendações de saúde e segurança para este produto podem ser encontradas na Ficha de Informações de Segurança de Produtos Químicos (FISPQ) em http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Todas as marcas aqui utilizadas são marcas comerciais ou marcas registradas da Exxon Mobil Corporation ou de uma de suas subsidiárias, salvo indicação em contrário.

08-2025
ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical b.v.b.a.
Polderdijkweg
B-2030 Antwerpen, Belgium

http://www.exxonmobil.com

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com
ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved