



MOBIL DELVAC MODERN™ 10W-40 FULL PROTECTION V4

Mobil Commercial Vehicle Lube , Poland

Wysokiej jakości olej silnikowy do silników Diesla

Opis produktu

Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 to wysokiej jakości olej silnikowy do silników wysokoprężnych z zaawansowaną technologią syntetyczną, która zapewnia doskonale smarowanie nowoczesnych silników o wysokiej wydajności i niskiej emisji, stosowanych do prac w trudnych warunkach. Oleje bazowe najwyższej jakości zastosowane w tym produkcie zapewniają doskonałą płynność w niskich temperaturach, stabilną lepkość i kontrolę lotności produktu w wysokich temperaturach. Ten sprawdzony zaawansowany system dodatków został przygotowany w celu wydłużenia czasu pracy silnika i zapewnienia wydajności systemom redukcji emisji spalin, w tym również filtrów cząstek stałych (DPF).

Właściwości i zalety

Wysokoobciążone niskoemisyjne silniki stawiają większe wymagania olejom silnikowym. Mniejsze konstrukcje silnika oraz zastosowanie chłodnic pośrednich i turbosprężarek zwiększają obciążenia termiczne środków smarnych. Technologie silników o niskiej emisji spalin, takie jak m.in. podwyższenie ciśnienia wtrysku paliwa, opóźnienie wtrysku, układy oczyszczania spalin wymagają olejów o większej odporności na utlenianie, zdolności do rozpraszania sadzy, niskiej lotności i kompatybilności z systemami oczyszczania spalin. Zaawansowana technologia oleju Mobil Delvac Modern 10W-40 Full Protection V4 zapewnia wyjątkowo wysoką wydajność, zdolność do długich interwałów wymiany oraz ochronę układów wydechowych, w tym tych wyposażonych w filtry cząstek stałych (DPF). Kluczowe zalety to:

Właściwości	Zalety i potencjalne korzyści
Ochrona przed gęstnieniem oleju, osadami wysokotemperaturowymi, gromadzeniem się szlamu i degradacją oleju.	Przyczynia się do wydłużenia okresów między wymianami oleju Przyczynia się do zapobiegania zakleszczaniu się pierścieni.
Doskonałe właściwości przeciwzużyciowe i przeciwzatarciowe, ochrona przed polerowaniem gładzi cylindra, ochrona przed korozją	Przyczynia się do wydłużenia całkowitego okresu eksploatacji silnika.
Stabilna wytrzymałość na ścinanie. Bardzo niska lotność	Pomaga ograniczyć spadek lepkości i zużycie oleju w ciężkich warunkach pracy w wysokich temperaturach.
Mała zawartość popiołu siarczanowego, siarki i fosforu.	Pomaga chronić elementy układów wydechowych, również tych wyposażonych w filtry DPF.
Dobre właściwości w niskiej temperaturze	Przyczynia się do poprawy pompowności i cyrkulacji oleju.

Zastosowania

- Wysokoobciążone silniki wysokoprężne, w tym nowoczesne, niskoemisyjne silniki Euro V/VI wyposażone w systemy emisji spalin i technologie użytkowe takie jak: filtry cząstek stałych (DPF), selektywną redukcję katalityczną (SCR), układy ciągłej regeneracji (CRT), utleniający reaktor katalityczny (DOC) oraz system recyrkulacji spalin (EGR)
- Wysokoobciążone silniki wysokoprężne, w których stosuje się oleje napędowe o niskiej zawartości siarki i paliwa typu biodiesel
- Urządzenia zasilane wysokoprężnymi silnikami wolnossącymi i z turbosprężarkami
- Autobusy i samochody ciężarowe pracujące na krótkich i długich dystansach

Wymagania producentów OEM co do zastosowań oraz częstotliwość wymiany oleju dla Twojego pojazdu lub urządzenia podano w podręczniku obsługi.

Specyfikacje i dopuszczenia

Produkt posiada następujące aprobaty:
MTU Oil Category 3.1
DTFR 15C110

Produkt ten jest rekomendowany do stosowania tam, gdzie wymaga się:

MAN M 3477

ACEA E6

Produkt spełnia lub przewyższa wymagania następujących specyfikacji:

DAF Extended Drain

ACEA E8

Właściwości fizykochemiczne i specyfikacje

Właściwości fizykochemiczne	
Klasa lepkości	SAE 10W-40
Gęstość w 15.6°C, [g/ml], ASTM D4052	0,867
Lepkość kinematyczna w 100°C, [mm ² /s], ASTM D445	14,7
Lepkość kinematyczna w 40°C, [mm ² /s], ASTM D445	101,4
Fosfor, [%wag.], ASTM D4951	0,077
Temperatura płynięcia, [°C], ASTM D97	-36

Zdrowie i bezpieczeństwo

Wszystkie informacje dotyczące zdrowia, bezpieczeństwa i środowiska znajdują się w Karcie Charakterystyki Produktu (MSDS), która jest dostępna na stronie internetowej: <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

O ile nie wskazano inaczej, wszystkie znaki towarowe użyte w niniejszym dokumencie są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi Exxon Mobil Corporation lub jednej z jej spółek zależnych.

08-2025

ExxonMobil Lubricants & Specialities Europe pion ExxonMobil Petroleum & Chemicals BV .

Informacje przedstawione w niniejszej karcie dotyczą wyłącznie produktów dostarczanych w Europie (włączając Turcję) oraz do krajów byłego Związku Radzieckiego.

ExxonMobil Poland sp. z o.o.

Rondo ONZ 1, Poziom 12

00-124 Warszawa

Zawsze można skontaktować się z naszym działem pomocy technicznej w przypadku pytań związanych z produktami i usługami Mobil: <https://www.mobil.pl/pl-pl/contact-us>

Tel +48 22 556 29 00

Fax +48 22 620 16 61

Typowe właściwości są to właściwości typowo otrzymywane w granicach tolerancji normalnego procesu produkcyjnego danego produktu i nie stanowią jego specyfikacji. Różnice w stosunku do wartości typowych, które mogą pojawić się przy normalnej produkcji i w różnych blendowniach nie mają wpływu na jakość produktu. Informacje przedstawione w niniejszej karcie mogą ulec zmianie bez uprzedzenia. Produkty mogą być niedostępne lokalnie. W celu uzyskania dodatkowych informacji prosimy o kontakt z lokalnym podmiotem ExxonMobil lub o wizytę na naszej stronie internetowej www.exxonmobil.com

ExxonMobil obejmuje liczne oddziały i spółki, z których wiele posiada w swoich nazwach Esso, Mobil lub ExxonMobil. Nie jest intencją niniejszego dokumentu zastępowanie lub naruszanie niezależności korporacyjnej lokalnych podmiotów. Wszelka odpowiedzialność za lokalną aktywność spoczywa na lokalnych podmiotach ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved