



Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68

Mobil Industrial , Norway

Syntetisk smøremiddel for kjølekompressorer – ammoniakapplikasjoner

Produktbeskrivelse

Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 er et helsyntetisk smøremiddel som er spesialdesignet for å smøre kjølekompressorer i høytstående anlegg hvor det brukes ammoniakk som kjølemiddel. MobilGargoyle Arctic SHC NH 68 er fremstilt av voksfrie, syntetiske hydrokarboner av typen polyalfaolefin (PAO), samt syntetiske alkylbenzen-baseoljer som har vist seg å gi en enestående varme-/oksidasjonsbestandighet. Selv under de verst tenkelige driftsforhold vil Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 redusere dannelsen av slam og avleiringer, slik at tetting av filtre eller ventiler unngås eller minimeres.

Egenskaper og fordeler

Nyskapingene og den enestående yteevnen har gitt smøremiddelmerket Gargoyle Arctic SHC internasjonal anerkjennelse. Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 gir følgende enestående fordeler for ammoniakapplikasjoner:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Svært lavt flytepunkt	Muliggjør lavere fordampertemperatur enn vanlige naftenske mineraloljer
Løselighet	Rensende effekt, særlig ved overgang fra mineraloljeteknologi
Voksfri	Utmerket lavtemperatur-flyteevne, ingen voksavsetninger og bedre virkningsgrad i fordamperen
Suveren oksidasjonsmotstand og kjemisk stabilitet.	Lang levetid for oljen sammenlignet med mineraloljer, noe som bidrar til forlengede skiftintervaller og redusert rutinemessig vedlikehold. Som igjen betyr en reduksjon i vedlikeholdsomkostningene.
God kompatibilitet med pakninger som tidligere brukte mineraloljer.	Begrenset risiko for oljelekkasje.
Lav flyktighet	Hindrer viskositetsøkning, reduserer oljeforbruket

Bruksområder

Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 anbefales til bruk i rotasjons- eller stempel-kjølekompressorer, i anlegg som bruker ammoniakk som kjølevæske. Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68 er kompatibel med mineraloljer, ved en overgang kan imidlertid ytelsen eller fordelene reduseres, avhengig av mengden gjenstående mineralolje i blandingen. Hvis dette er tilfelle bør det utføres en oppfølging med spesifikke oljeanalyser og filterkontroll i de etterfølgende 6 månedene.

Typiske egenskaper

Testmetode	Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68
ISO VG	68
Viskositet, ASTM D445	
cSt ved 40 °C	64
cSt ved 100 °C	8.5
Viskositetsindeks, ASTM D2270	111
Egenvekt (ved 15 °C) ASTM D1298	0.85
Flammepunkt oC ASTM D93	211
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	- 54
Farge ASTM D1500	0.5

Testmetode	Mobil Gargoyle Arctic SHC NH 68
Korrosjon av kopperbånd, Corrosion, ASTM D 130, 3 h ved 100 °C	1B
Vanninnhold, ppm, ASTM D 1533	<100

Helse og sikkerhet

Basert på tilgjengelig informasjon er ikke dette produktet ventet å være helseskadelig når det brukes til det tiltenkte formålet og når anbefalingene i databladet om materialsikkerhet følges. HMS-datablader kan skaffes gjennom våre salgskontorer eller via internett. Dette produktet må ikke brukes til andre formål enn det som er angitt. Vis hensyn til miljøet når brukt produkt skal avhendes.

ExxonMobil-logoen, Mobil og Gargoyle SHC er registrerte varemerker tilhørende Exxon Mobil Corporation, eller et av dets datterforetak.

09-2019

Esso Norge AS

Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen

N-0213 OSLO

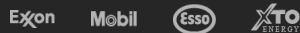
(+47) 22 66 30 30

<http://www.esso.no>

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com

ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved