Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40

Mobil Commercial Vehicle Lube , Norway

Førsteklasses syntetisk motoroljeteknologi for nyttekjøretøy

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac MX™ ESP 15W-40 er en ekstra høytytende dieselmotorolje som bidrar til å forlenge motorens levetid på de mest krevende bruksområdene både på og utenfor motorveien. Samtidig gir den enestående yteevne i moderne, høyeffektsmotorer med lave utslipp, inkludert motorer med eksosresirkulering (EGR), samt etterbehandlingssystemer med dieselpartikkelfilter (DPF) og oksidasjonskatalysator for diesel (DOC). Mobil Delvac MX ESP 15W-40 er fullt ut bakoverkompatibel og vil også sørge for fremragende ytelse i eldre, konvensjonelle motorer. Motoroljen oppfyller eller overskrider dermed kravene som stilles i servicekategoriene API CK-4, CJ-4, CI-4 PLUS og CH-4, samt kravene til de største utstyrsprodusentene.

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 er resultatet av et omfattende samarbeid med større utstyrsprodusenter og anbefales av ExxonMobil til bruk på en rekke krevende bruksområder og i driftsmiljøer innenfor lastebiltransport, gruvedrift, anleggsvirksomhet, steinbruddsdrift og landbruk. Dette produktet gir veldig god beskyttelse i de mest krevende dieselmotorene, inkludert motorer fra Caterpillar, Cummins, Detroit, Deutz, Mack, Mercedes Benz, Renault, MAN, Navistar, Volvo og andre. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 tilfredsstiller eller overgår kravene i API SN/SM/SL-spesifikasjonene for bensinmotorer og blandede vognparker. Mobil Delvac MX ESP 15W-40 er biodieselkompatibel.*

* Følg utstyrsprodusentenes anbefalinger om mulige brukstilpasninger.

Egenskaper og fordeler

Mobil Delvac MX ESP 15W-40 er utviklet med et blandet rensemiddelsystem for å gi topp ytelse i både nye og gamle motorer. Den avanserte teknologien i Mobil Delvac MX ESP 15W-40 gir veldig god kontroll på oljefortykning som skyldes sotdannelse, og sørger for at totalbasetallet (TBN) holdes konstant ved lange oljeskiftintervaller. I tillegg har den en enestående bestandighet overfor oksidasjon, korrosjon og slitasje, samt avleiringer ved høye temperaturer. Anbefales for bruk med biodiesel, og gir utmerket oksidasjonsstabilitet og stempelrenhet.

De viktigste fordelene omfatter:

Egenskaper	Fordeler og potensiell nytte
Fremragende sot- og viskositetskontroll	Bidrar til å opprettholde motorens effektivitet, og gi både motor og olje lengre levetid
Unik varme- og oksidasjonsstabilitet	Bidrar til redusert slamdannelse ved lave temperaturer og avleiringer ved høye temperaturer
Utmerket kontroll over oljeforbruket	Bidrar til lavere oljekostnader på grunn av mindre etterfylling under drift
Fremragende TBN-reserver	Bidrar til forbedret korrosjonsbeskyttelse og lengre oljeskiftintervaller
Skjærstabilitet som bevarer viskositeten	Bidrar til å opprettholde viskositeten under bruk med høy belastning og i høye temperaturer, noe som gir økt slitasjebeskyttelse og lang levetid for motoren
God pumpbarhet ved lave temperaturer	Rask oljeflyt bidrar til redusert slitasje når motoren startes opp ved lave temperaturer
Fremragende korrosjons- og slitasjebestandighet	Lang levetid for kritiske sliteflater
Komponentkompatibilitet	Lang levetid for pakninger, tetninger og etterbehandlingssystemer (DFP og DOC)
Oppfyller eller overgår sentrale utstyrsprodusenters krevende spesifikasjoner og den nyeste API-kategorien for bensinmotorer	Én enkelt motorolje for blandede vognparker

Bruksområder

Anbefales av ExxonMobil for bruk i:

• Tungt belastede dieselmotorer, deriblant moderne lavutslippskjøretøy som oppfyller Euro V/VI og utnytter teknologier som dieselpartikkelfilter (DPF), selektiv katalytisk reduksjon (SCR), kontinuerlig regenererende partikkelfilter (CRT), dieseloksidasjonskatalysatorer (DOC) og eksosresirkuleringssystemer (EGR)

- Høytytende dieselmotorer, inkludert turboladede motorer med EGR-teknologi, samt eldre, konvensjonelle dieselmotorer med naturlig aspirasjon
- Tungtransport og anleggsmaskiner, inkludert anleggsvirksomhet, gruvedrift, steinbruddsdrift og landbruk
- tungtransport ved både høy hastighet/tung belastning og lokal henting/levering
- Anleggsmaskiner under krevende driftsforhold med lav hastighet/tung belastning
- Høytytende bensinmotorer og blandede vognparker
- Dieseldrevet utstyr fra amerikanske, europeiske og japanske utstyrsprodusenter

Typiske produktdata

Egenskap	
Klasse	SAE 15W-40
Sulfatert aske, wt%, ASTM D874	0,9
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	225
Kinematisk viskositet ved 100 C, mm2/s, ASTM D445	14,1
Kinematisk viskositet ved 40 C, mm2/s, ASTM D445	109
Stivnepunkt, °C, ASTM D97	-33
Totalt basetall, mg KOH/g, ASTM D2896	9,8
Viskositetsindeks, ASTM D2270	130

Helse og sikkerhet

Helse- og sikkerhetsanbefalinger for dette produktet finner du i sikkerhetsdatabladet (SDB) på http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx
Alle varemerker som brukes i dette dokumentet er varemerker eller registrerte varemerker som tilhører Exxon Mobil Corporation eller et datterselskap med mindre noe annet er angitt.

09-2026
Esso Norge AS
Drammensveien 149, Postboks 350 Skøyen
N-0213 OSLO

(+47) 22 66 30 30
http://www.esso.no

Typiske egenskaper er karakteristiske for de som er oppnådd ved normale produksjonstoleranser, og utgjør ikke en spesifikasjon. Variasjoner som ikke påvirker produktets yteevne må forventes ved normal produksjon og ved ulike produksjonssteder. Informasjonen som her er fremlagt kan endres uten varsel. Alle produkter behøver ikke være tilgjengelig lokalt. For mer informasjon ta kontakt med din lokale ExxonMobil kontaktperson eller besøk www.exxonmobil.com
ExxonMobil innbefatter en lang rekke filialer og datterselskap, mange med navn som inneholder Esso, Mobil eller ExxonMobil. Ikke noe i dette dokumentet har til hensikt å sette til side eller erstatte de lokale enhetenes selvstendighet som bedrift. Ansvar og forpliktelser for lokale handlinger ligger hos den lokale avdeling.

ExxonMobil
Exxon Mobil Esso
© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved