



Mobil Delvac Modern™ 15W-40 Full Protection

Mobil Commercial Vehicle Lube , Japan

合成技術

製品の概要

Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、最も厳しいオンハイウェイおよびオフハイウェイでの両用途においてエンジン寿命を延ばす超高性能ディーゼルエンジンオイルです。また、排気ガス再循環 (EGR)、ディーゼル微粒子フィルター (DPF)、ディーゼル酸化触媒 (DOC) を備えたエンジンを含む最新の高出力・低排出エンジンで優れた性能を発揮します。互換性を有するMobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、従来のエンジンモデルでも卓越した性能を同様に発揮します。API CK-4、CJ-4、CI-4 PLUS、CH-4サービスカテゴリーの要件や、主要な機器メーカー (OEM) の要件以上の性能を実現することができました。

Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、主要OEMとの広範にわたる共同開発の結果として完成したものであり、ExxonMobilは、トラック輸送、鉱山、建設、採石、農業などの業界に見られる高負荷の多岐にわたる用途や運転環境での使用を推奨しています。Mercedes Benz、Renault、MAN、Volvoなどの最も要求の厳しいディーゼルエンジンにおいて優れた保護性能を発揮します。Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、ガソリンエンジンとディーゼルエンジンが混合する車両群向けのAPI SN / SM / SLの要件も満たしています。

製品の特長と利益

Mobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、新旧両方のエンジンモデルで優れた性能を発揮するよう、最適化された添加剤システムによる配合互換性を有するMobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionは、従来のエンジンモデルに対しても同様の卓越した性能を提供し、さらにMobil Delvac Modern 15W-40 Full Protectionの高度な技術は、ススの堆積によるオイルの増粘を抑制し、優れたTBN保持力で長いドレイン周期を保証するだけでなく、オイル消費、酸化、腐食性摩耗、摩耗性摩耗、高温デポジットに対して優れた耐性を発揮

期待される主な利益は、以下の通りです。

特長	長所と期待できるメリット
エンジン効率の維持、エンジン寿命・オイル寿命の延長に貢献	
優れた熱安定性と酸化安定性	低温スラッジ蓄積と高温堆積物の抑制に貢献
オイル補充を減らし、オイルにかかるコストを低減	
優れた塩基価保持	腐食防止の向上とオイル交換周期の延長
せん断安定性	高温での使用という過酷な状況下においても粘度を維持し、優れた耐摩耗性と長いエンジン寿命を実現
優れた低温始動性	オイルの流れが速く、低温下でのエンジン始動時の摩耗を低減
優れた耐腐食性と耐摩耗性。	重要な摩耗面の長寿命化
ガスケット、シーリング材、後処理 (DPFおよびDOC) 装置の長寿命	
オイル消費、酸化、腐食、摩耗、高温堆積物に対する優れた耐性	主要OEMの厳しい要求と最新のAPIガソリンサービスカテゴリーに適合

用途

ExxonMobilによる推奨用途:

- ディーゼル微粒子捕集フィルター (DPF)、選択触媒還元 (SCR)、連続再生式トラップ (CRT)、ディーゼル酸化触媒 (DOC)、排気ガス再循環 (EGR) などの技術を活用した、ユーロV/VI対応の最新低排出車両を含む大型車両用ディーゼルエンジン

- EGR技術を用いたターボチャージャー仕様をはじめとする高性能ディーゼル、および従来の自然吸気仕様の従来式ディーゼル
- オンハイウェイ用の大型トラックエンジンおよびオフハイウェイ(建設、鉱山、採石、農業など)用エンジン
- 高速・高荷重と短距離のピックアップ/配送の両方に用いるオンハイウェイ用エンジン
- 低速・高荷重の過酷な条件下でのオフハイウェイ用エンジン
- 高性能ガソリンエンジンおよび混合車両用エンジン
- 米国、欧州、日本のOEMによるディーゼルエンジン搭載装置

規格および承認

この製品は次の承認を得ています:

DetroitDetroit Fluids Specification 93K222

Detroit Fluids Specification 93K218

VOLVO VDS-4

VOLVO VDS-4.5

Mack EO-O Premium Plus

VOLVO VDS-3

MACK EOS-4.5

Mack EO-N Premium Plus 03

RENAULT TRUCKS RLD-3

Cummins CES 20081

Cummins CES 20086

DTFR 15C100

この製品は、以下の要求がある用途での使用に推奨されます:

MAN M 3575

MAN M 3275-1

この製品は次の承認を得ています:

API CH-4

API CI-4

API CI-4 PLUS

API CJ-4

API CK-4

この製品は次の承認を得ています:

API SL

API SM

API SN

JASO DH-2

CATERPILLARECF-3

ACEA E11

ACEA E7

製品の特性と仕様

代表性状	
グレード	SAE 15W-40
動粘度@100°C、mm ² /s、ASTM D445	14
動粘度@40°C、mm ² /s、ASTM D445	109
全塩基価、mgKOH/g、ASTM D4739	9
流動点、°C、ASTM D97	-33
密度@15°C、g/ml、ASTM D1298	0.875
引火点、クリーブランド開放式試験、°C、ASTM D92	225
粘度指数、ASTM D2270	130
硫酸灰分、質量%、ASTM D874	0.9

健康と安全

本製品の健康と安全に関する推奨事項については、<http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>にある製品安全データシート(SDS)をご覧ください。

本書で使用されているすべての商標は、その他の記載がない限り、Exxon Mobil Corporationまたは同社の子会社の商標または登録商標です。

06-2025

ExxonMobil Japan Godo Kaisha

Shinagawa Grand Central Tower

2-16-4, Konan, Minato-Ku,

Tokyo, 108-8218,

Japan

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is

intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved