Mobilgrease 28

Mobil Grease , Togo

Graisse synthétique aviation

Description

Mobilgrease 28 est une graisse anti-usure, haute température de très haute performance, combinant particularités uniques de la base synthétique (polyalphaoléfine) et de l'épaississant argile (épaississant savon). L'absence de paraffines ainsi que le faible coefficient de traction de la base synthétique confère cette graisse une excellente pompabilité à basse température, un faible couple de démarrage et fonctionnement et permettent d'abaisser la température en service dans les zones de paliers à roulem L'épaississant bentone accroit sa stabilité à haute température. Le point de goutte de Mobilgrease 28 est élevé: 260ºC.

Mobilgrease 28 résiste à l'eau, possède des capacités de charges élevées, réduit les frottements et évite l'u excessive. De nombreux tests ont montré ses capacités de résistance à l'oxydation sous l'effet des frottem et ses capacités à lubrifier des paliers à roulements sous haute vitesse et température élevée ainsi que mécanismes à glissement fortement sollicités comme les vérins à vis des flaps d'avions.

Mobilgrease 28 répond au niveau de spécification américaine MIL-G-81322E, Applications Génér Aviation, et est homologuée DOD-G-24508A (Marine). Elle répond aux codes de l'Armée américaine W et OTAN G-395.

Avantages

Mobilgrease 28 a été élaborée en étroite collaboration entre nos chercheurs, les fabricants de matériels e techniciens spécialistes pour répondre aux exigences des équipements modernes de l'aviation. Elle prés les avantages suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Haut indice de viscosité de l'huile de base dépourvue de paraffine	Large plage de températures d'utilisation - performances très élev à haute et basse températures Excellente protection du film à haute température Démarrages facilités à très basses températures
Faible traction de l'huile de base	Faible coefficient de friction de glissement et élévation de la temp ture réduite

	Economies d'énergie
Excellente protection contre l'usure par frottements et contre la corrosion	Protection et durée de vie des paliers renforcées - Réduction des cs de remplacement
Caractéristiques extrême pression	Evite l'usure excessive même sous fortes charges et chocs
Haute stabilité thermique et à l'oxydation	Intervalles de relubrification étendus
Forte résistance au délavage à l'eau	Maintien de la performance de la graisse dans les conditions extrêmes d'humidité ou de pollution par l'eau
Compatible avec les graisses de base minérale	Evite les procédures trop lourdes lors du passage d'une graisse minérale à la Mobilgrease 28 pour que celle-ci puisse conserver toute son efficacité.

Applications

Mobilgrease 28 assure la lubrification des paliers lisses et à roulements avec variation de fonctionnement faible à haute vitesse), des vis, des engrenages à vis et de tout autre mécanisme requérant un très haut niveau de résistance à la friction, une usure faible et un graissage avec faibles pertes par frottements.

Elle peut être utilisée dans une plage de températures allant de -55ºC à 180ºC avec des intervalles de relubrification appropriés.

- Trains d'atterrissage
- Systèmes de contrôle, vérins à vis, servosystèmes, dispositifs de commandes, paliers étanches moteurs et paliers oscillants
- Paliers de rotors d'hélicoptères
- Tous équipements requérant les niveaux de spécifications MIL-G-81322 (WP), MIL-G-771 MIL-G-3545B et MIL-G-25760A
- Paliers de convoyeurs dans l'industrie
- Paliers d'alternateurs fonctionnant à des températures proches de 177ºC
- Petits paliers haute vitesse et paliers pour lesquels le mouvement oscillatoire, les vibrations et frottement peuvent créer des problèmes

Spécifications

Mobilgrease 28 est recommandée dans les applications requérant un niveau de qualité :	**Mobilgrease28**
Niveau de qualité USDA H-2	X
DOD-G-24508 A Amendment 1	X
MIL-G-81322(WP)	X
MIL-G-7711A	X
MIL-G-25760A	X
MIL-G-81322E Niveau de qualité	X

Caractéristiques typiques

	Mobilgrease28
Grade NLGI	1.5
Nature de l'épaississant	Argile
Couleur visuelle	Rouge
Pénétration travaillée, 25ºC, ASTM D 217	280
Point de goutte, ºC, ASTM D 2265	310
Viscosité de l'huile de base, ASTM D 445	
cSt à 400ºC	29.3
Couple à basse température (-540ºC)	
Démarrage, g-cm	10,000
fonctionnement, g-cm	1,000
Pénétration travaillée, FTM 313, X100,000, 1/16" holes, mm/10	320
Séparation de l'huile, 30 h à 177ºC, ASTM D 6184, vol-%	2.5
Pertes par évaporation, ASTM D 2595, 22 h à 177ºC, vol-%	5.2

Corrosion lame de cuivre, ASTM D 130, 24 h à 100ºC	1B
Usure 4-Billes, ASTM D 2266, empreinte ,mm	0.5
Capacité de charge, ASTM D 2596,I ndice de charge de soudure, kgf	44

Santé et Sécurité

D'après les informations toxicologiques disponibles, ce produit ne doit pas provoquer d'effets adverses sur la santé lorsqu'il est utilisé dans l'application prévue et conformément aux recommandations fournies dans la Fiche de Données de Sécurité (FDS). Les fiches de données de sécurité sont disponibles sur simple demande auprès des Services à la Clientèle. Ce produit ne doit pas être utilisé pour des applications autres que celles pour lesquelles il est destiné. En cas d'élimination de l'huile usée, veuillez respecter les réglementations en vigueur et protéger l'environnement.

Le logo Mobil et le Pégase sont des marques déposées de Exxon Mobil Corporation et de ses filiales

09-2019
MOBIL OIL TOGO
Route de l' Aéroport, PO Box 139
Lome

+ 228 22 65 810 / 22 68 141

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved