



## Mobiltemp SHC™ Series

Mobil Grease , Reunion

Graisse

### Description du produit

Les produits de la série Mobiltemp SHC™ sont des graisses anti-usure de très haute performance, principalement conçues pour des applications à hautes températures. Ils combinent les caractéristiques uniques des fluides de base synthétique polyalphaoléfine (PAO) et celles de l'épaississant organo-argileux sans savon. L'excellente résistance à la dégradation thermique et à l'oxydation offerte par la base PAO, associée à l'excellente stabilité structurelle à haute température et au point de goutte élevé de l'épaississant argileux permet d'obtenir des graisses remarquables à hautes températures. L'absence de paraffines du fluide de base synthétique et son indice de viscosité élevé garantissent aussi une lubrification supérieure à basses températures ainsi qu'une excellente protection du film à hautes températures.

En raison des propriétés de traction faible de l'huile de base PAO (par rapport à l'huile minérale), les graisses de la série Mobiltemp SHC offrent également le potentiel d'économie d'énergie grâce à la réduction du frottement et au faible couple, et à des températures réduites dans la zone de charge des roulements à rouleaux. La série Mobiltemp SHC est offerte en trois produits : Mobiltemp SHC 32 est une huile de base de grade NLGI 1 1/2 ISO VG 32 ; Mobiltemp SHC 100 est une huile de base de grade NLGI 1 1/2 ISO VG 100 ; Mobiltemp SHC 460 Special est une huile de base de grade NLGI 1/2 ISO VG 460, contenant du bisulfure de molybdène pour une protection anti-usure renforcée.

Les graisses de la série Mobiltemp SHC sont utilisées dans de nombreuses applications à hautes températures, ainsi que dans les applications où le démarrage à basse température ou le couple de frottement est important. Elles offrent une excellente durée de vie à hautes températures et offrent des intervalles de relubrification prolongés ainsi qu'un potentiel d'économie d'énergie. La graisse épaissie à l'argile peut se ramollir au cours d'un stockage prolongé.

Les graisses de la série Mobiltemp SHC sont devenues pour beaucoup d'utilisateurs des produits de choix, dans de nombreux secteurs de l'industrie du monde entier. Leur réputation est fondée sur une très vaste plage de températures d'application et sur leur excellente performance générale.

### Caractéristiques et avantages

Les graisses et huiles de la marque Mobil SHC sont reconnues et appréciées partout dans le monde pour leur caractère innovant et leur performance exceptionnelle. Ces produits synthétiques à base de molécules PAO, mis au point par les chercheurs d'ExxonMobil, symbolisent l'engagement continu à utiliser des technologies avancées afin de proposer d'excellents produits. Un facteur clé dans l'élaboration de la série Mobiltemp SHC est l'étroite collaboration entre nos chercheurs et les spécialistes d'application chez des équipementiers clés afin d'assurer que nos produits offrent une performance exceptionnelle pour les équipements industriels en constante évolution.

Notre travail en collaboration avec les constructeurs nous a aidé à confirmer les résultats de nos propres tests en laboratoire révélant la performance exceptionnelle des lubrifiants Mobilith SHC. Au nombre de ces avantages figurent une superbe performance à hautes températures, y compris l'intégrité de l'épaississant et la stabilité à l'oxydation, ainsi qu'une protection renforcée des roulements et la longue durée de vie des paliers.

Pour combattre la grande exposition thermique de l'huile, nos chercheurs spécialisés en formulation de produits ont choisi des huiles de base de synthèse exclusives pour les huiles de la série Mobiltemp SHC en raison de leur potentiel exceptionnel de stabilité thermique et de résistance à l'oxydation. Nos formulateurs ont utilisé un épaississant argileux spécial pour offrir une excellente stabilité structurelle et un point de goutte élevé. Les graisses de la série Mobiltemp SHC offrent les avantages suivants :

| Caractéristiques  | Avantages et bénéfices potentiels                               |
|---|---|
| Remarquable performance à basses et hautes températures   | Réduction des temps d'arrêt et des coûts de maintenance         |
| Excellente résistance à l'oxydation et maintien de la structure de la graisse à hautes températures | Longue durée de service et intervalles de lubrification étendus |

| Caractéristiques                              | Avantages et bénéfices potentiels   |
|---|---|
| Faible coefficient de traction                | Potential de réduction de la consommation d'énergie                               |
| Remarquable pompabilité à basses températures | Démarrage plus facile à basses températures et couple de frottement plus faible   |
| Très bonne protection anti-usure              | Prolongement de la durée de vie des paliers, réduction des temps d'arrêt imprévus |

## Applications

Les graisses Mobiltemp SHC offrent une excellente durée de vie à hautes températures, la protection des paliers et l'intégrité de la graisse ainsi qu'une excellente capacité à basses températures et une bonne protection contre l'usure. Les applications spécifiques sont :

Pour Mobiltemp SHC 32

- Roulements à billes et à rouleaux étanches ou regarnissables
- Arbres cannelés, vis et certains engrenages sous carter
- Applications à des températures extrêmes avec une plage de températures de fonctionnement recommandée de -50 °C à 180 °C (avec des intervalles de relubrification appropriés).

Pour Mobiltemp SHC 100

- Paliers haute vitesse et paliers de butée fonctionnant dans une large plage de températures
- Convient particulièrement aux paliers de moteurs électriques où les conditions de service exigent une friction réduite, une usure faible et une longue durée de vie utile
- Applications à des températures extrêmes avec une plage de températures de fonctionnement recommandée de -50 °C à 200 °C (avec des intervalles de relubrification appropriés).

Pour Mobiltemp SHC 460 Special

- La présence de bisulfure de molybdène la rend particulièrement adaptée au graissage des organes à glissements, tels que cames et glissières, qui sont sujets à de longs intervalles de relubrification, un mouvement limité ou des charges de choc.
- Paliers de convoyeurs d'étuves ou de fours soumis à des températures élevées ou cycliques, passant de température élevée à température normale
- Applications à des températures extrêmes avec une plage de températures de fonctionnement recommandée de -40 °C à 180 °C (avec des intervalles de relubrification appropriés).

## Spécifications et homologations

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : | 32 |
|---|----|
| DIN 51825:2004-06 - KP HC 1-2 K -50             | X  |

## Propriétés et spécifications

| Propriété           | 100      | 32       | 460 SPECIAL |
|---------------------|----------|----------|-------------|
| Grade               | NLGI 1.5 | NLGI 1.5 | NLGI 0.5    |
| Type d'épaississant | Argile   | Argile   | Argile      |

| Propriété  | 100          | 32    | 460 SPECIAL |
|--|--------------|-------|-------------|
| Couleur, visuel  | Marron clair | Rouge | Gris        |
| Corrosion lame de cuivre, 24h, 100°C, cote, ASTM D4048             | 1A           |       | 1A          |
| Point de goutte, °C, ASTM D 2265                                   | 308          | 308   | 285         |
| Test extrême pression 4 billes, charge de soudure, kgf, ASTM D2596 | 200+         | 200+  | 250+        |
| Test d'usure 4 billes, diamètre d'empreinte, mm, ASTM D2266        | 0,4          | 0,7   | 0,4         |
| Pénétrabilité, 60X, 0,1 mm, ASTM D217                              | 280          | 315   | 325         |
| Viscosité à 100°C, huile de base, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445    |              | 6,1   |             |
| Viscosité à 40°C, huile de base, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445     | 100          | 32    | 460         |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270                                   |              | 141   |             |

## Santé et Sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

03-2025

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved