Mobil

Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , France

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

Description du produit

Mobil 1™ est l'une des meilleures huiles moteur synthétiques au monde, fournissant un niveau exceptionnel de performance et de protection.

Mobil 1™ 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée, conçue pour apporter une protection renforcée du moteur et permettre de réaliser des économies d'essences accrues. Elle satisfait ou dépasse les exigences de divers constructeurs automobile et normes de l'industrie. Mobil 1 0W-20 est spécialement conçue pour les moteurs à essence américains et asiatiques utilisés dans les véhicules hybrides modernes. L'huile 1 0W-20 permet à votre moteur de continuer à fonctionner comme au premier jour grâce à son niveau exceptionnel de protection contre l'usure, de pouvoir nettoyant et de performance générale et elle surclasse nos huiles conventionnelles.

Caractéristiques et avantages

Mobil 1 0W-20 a été élaborée à partir d'un mélange exclusif d'huiles de base synthétiques haute performance, renforcé par un système d'additivation parfaitement équilibré. La formulation avancée de faible viscosité et entièrement synthétique contribue à accroître l'efficacité du moteur et à améliorer les économies de carburant. Mobil 1 0W-20 assure une protection optimale à haute température propre aux huiles à viscosité élevée tout en assurant la meilleure économie de carburant de la gamme Mobil 1. Ses principales caractéristiques et avantages potentiels sont les suivants :

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Formulation avancée entièrement synthétique, de faible viscosité	Amélioration de l'économie de carburant lors du passage d'huiles à viscosité élevée. Les économies réelles dépendent du type de véhicule/moteur, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur.
Stabilité thermique et à l'oxydation optimale	Aide à réduire le vieillissement de l'huile pour une protection durable.
Remarquables capacités à basse température	Démarrage rapide par temps froid et protection immédiate permettant d'allonger la durée de vie du moteur.
Système d'additivation de composants équilibré avec précision.	Excellente lubrification générale et bonne performance de protection contre l'usure permettant d'assurer une protection contre le préallumage à bas régime (LSPI) et l'usure de la chaîne de distribution tout en maintenant la propreté de votre moteur.

Applications

Mobil 1 0W-20 est conçue pour les moteurs à essence turbocompressés à haut rendement de conception américaine de General Motors, Ford, Chrysler et les véhicules à essence et/ou hybrides de Fiat, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 0W-20 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile. Mobil 1 0W-20 satisfait les exigences des applications hybrides pour lesquelles elle est fortement recommandée.

• Mobil 1 0W-20 a été testée sur le terrain dans un véhicule taxi Toyota Prius utilisé jour après jour jusqu'à 160 000 km. Des inspections périodiques de contrôle de l'état de l'huile et du moteur ont démontré que Mobil 1 0W-20 présente une excellente résistance à l'oxydation thermique et au cisaillement, ce qui conduit à une excellente protection du moteur contre l'usure et l'accumulation de dépôts, malgré les conditions de fonctionnement difficiles et l'accumulation de nombreux arrêts et démarrages.

• Mobil 1 0W-20 satisfait ou dépasse les exigences de la norme API SP de conservation des ressources, contribuant ainsi à l'efficacité énergétique du moteur et à la réduction du LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbocompressés à injection directe de taille réduite.

• Mobil 1 0W-20 peut être utilisée dans de nombreux styles et conditions de conduite, de légère à sévère, où une huile moteur SAE 0W-20 ou SAE 5W-20 est recommandée. Elle ne convient pas aux moteurs de véhicules conçus pour fonctionner avec des huiles moteur de viscosité plus élevée. Mobil 1 0W-20 n'est pas recommandée pour les moteurs deux temps ou les moteurs d'avion, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les grades de viscosité recommandés et la spécification.

Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
Licence GM dexos1:GEN3

Ce produit est recommandé dans les applications exigeant :
Chrysler MS-6395
Ford WSS-M2C947-A
Ford WSS-M2C947-B1
FIAT 9.55535-CR1

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
API SJ
API SL
API SM
API SN
API SN PLUS
Économe en ressources selon API SN
ÉCONOME EN RESSOURCES SELON API SN PLUS
API SP
Économe en ressources selon API SP
ACEA C5
API SQ

Propriétés et spécifications

Propriété	
Grade	SAE 0W-20
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-48
Phosphore, % masse, ASTM D4951	0,08
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9

Propriété	
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	235
Viscosité cinématique à 40 °C, mm2/s, ASTM D445	45
Viscosité haut cisaillement haute température à 150 °C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683	2,6
Viscosité cinématique à 100 °C, mm2/s, ASTM D445	8,4
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,845
Indice de viscosité, ASTM D 2270	162

Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx
Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

09-2026
Esso Société Anonyme Française
20 rue Paul Héroult
92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00
http://www.exxonmobil.com

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenus dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site www.ExxonMobil.com.
ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved