



## Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , France

Huile haute performance pour moteurs diesel industriels

### Description du produit

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 est une huile entièrement synthétique pour moteurs diesel industriels, formulée pour assurer une protection avancée des moteurs modernes à faibles émissions, améliorer potentiellement les économies en carburant<sup>1</sup> et offrir d'autres avantages tels que la durabilité du moteur, la protection du système de réduction des émissions et l'allongement des intervalles des vidanges.

Elle utilise une technologie de pointe pour assurer des résultats exceptionnels ; elle convient à une vaste gamme de véhicules utilitaires diesel de chantier et de route utilisés dans le secteur des transports, de l'exploitation minière, de la construction et de l'agriculture. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 répond, voire dépasse une gamme extrêmement large de spécifications industrielles de constructeurs du monde entier. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 est compatible avec le carburant biodiesel.<sup>2</sup>

<sup>1</sup> Par rapport aux huiles moteur 15W-40. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle du fluide.

<sup>2</sup> Suivez les recommandations du constructeur pour des adaptations éventuelles

### Caractéristiques et avantages

- Formulation à partir d'huiles de base synthétiques avancées pour améliorer l'économie de carburant\*
- Stabilité à l'oxydation inégalée† permettant de réduire les dépôts et conserver la fiabilité de fonctionnement des moteurs
- Excellentes propriétés anti-usure et anti-grippage permettant de contrôler l'usure en service intensif afin de promouvoir la longue durée de vie des moteurs
- L'excellente performance à basse température permet d'augmenter la circulation d'huile vers les surfaces de roulement critiques au démarrage et contrôle la formation de boues à basse température en service avec arrêts fréquents
- La stabilité au cisaillement maintient la viscosité en service intensif à haute température, offre une protection contre l'usure et aide à réduire la consommation d'huile
- La protection exceptionnelle contre l'épaississement et la dégradation de l'huile contribue à la capacité d'allonger les intervalles de vidange, ce qui aide à réduire le nombre de vidanges et les besoins d'élimination de l'huile
- Recommandée pour utilisation avec le biodiesel, offrant d'excellentes propriétés de stabilité à l'oxydation et de propreté du moteur.

\*Par rapport aux huiles moteur de formulation à huile de base minérale. L'amélioration réelle en économie de carburant dépend du type de véhicule/d'équipement, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle du fluide.

†Selon l'augmentation de viscosité mesurée dans le test Volvo T-13

Caractéristiques	Avantages et bénéfices potentiels
Protection avancée contre l'usure	Durabilité du moteur
Plus grande économie potentielle de carburant	Réduction de la consommation de carburant
Espacements prolongés des vidanges	Moins de vidanges et moins de rejets d'huile
Protection du système d'échappement	Performances et durabilité du système d'échappement
Excellente performance à basse température.	Démarrage rapide par temps froid

### Applications

- Moteurs diesel fortement sollicités dans les véhicules modernes Euro V/VI et US EPA 2007/2010. Véhicules à faibles émissions équipés de technologies utilisant des filtres à particules diesel (DPF), des réducteurs catalytiques sélectifs (SCR), des systèmes à régénération continue (CRT), des catalyseurs d'oxydation diesel (DOC) et des systèmes de recyclage des gaz d'échappement (EGR).

- Moteurs diesel à service intensif utilisant des carburants diesel à faible teneur en soufre et de nombreuses formulations de carburant biodiesel.

- Équipement à moteur diesel à aspiration naturelle et turbocompressé
- Camions et autobus de transport routier sur longues et courtes distances
- Engins de terrassement, miniers, agricoles et de chantier

Se reporter au manuel d'utilisation pour consulter les exigences du constructeur et les intervalles de vidange de votre véhicule ou de l'équipement.

### Spécifications et homologations

Ce produit a les homologations suivantes :
--

Spécification Detroit Fluids 93K222
-------------------------------------

MACK EOS-4.5
--------------

CAMIONS RENAULT RLD-3
-----------------------

Volvo VDS-4.5
---------------

DQC IV-18 LA
--------------

MAN M 3677
------------

MTU Oil Category 3.1
----------------------

MAN M 3777
------------

MAN M 3775
------------

Ce produit est recommandé dans les applications suivantes:
--

IVECO 18-1804 TLS E6
----------------------

MAN M 3271-1
--------------

MAN M 3477
------------

Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :
---

API CI-4
----------

API CI-4 PLUS
---------------

API CJ-4
----------

API CK-4
----------

JASO DH-2
-----------

ACEA E4
---------

ACEA E7
---------

Caterpillar ECF-3
-------------------

DAF Extended Drain
--------------------

**Ce produit satisfait ou dépasse les exigences :**

Ford WSS-M2C171-E

Scania LDF-4

ACEA E6

ACEA E9

**Propriétés et spécifications**

Propriété	
Grade	SAE 5W-30
Indice de viscosité, ASTM D 2270	163
Indice de base (TBN), mgKOH/g, ASTM D2896	12,8
Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874	0,9
Point d'écoulement, °C, ASTM D97	-51
Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	72,8
Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445	12,1
Simulateur de démarrage à froid, viscosité apparente à -30°C, mPa.s, ASTM D5293	6392
Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052	0,85
Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92	238

**Santé et sécurité**

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques de commerce utilisées ici sont des marques de commerce ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

10-2024

**Esso Société Anonyme Française**

20 rue Paul Héroult

92000 Nanterre, France

Société Anonyme au capital de 98 337 521,70 euros

RCS Nanterre 542 010 053

Nos ingénieurs du support technique sont à votre entière disposition pour toute question concernant les lubrifiants et les services Mobil: <https://www.mobil.fr/fr-fr/contact-us>

Tel. +33 (0)1 49 67 90 00

<http://www.exxonmobil.com>

Les caractéristiques typiques sont celles obtenues avec un seuil de tolérance usuel en production et ne peuvent être considérées comme des spécifications. Les variations dans des conditions de production normales n'affectent pas les performances du produit attendues quel qu'en soit le site. Les informations contenues dans ce document sont sujet à changement sans avis préalable. Nos produits peuvent ne pas être disponibles localement. Pour plus de renseignements contacter votre représentant local ou visiter notre site [www.ExxonMobil.com](http://www.ExxonMobil.com).

ExxonMobil est constituée de nombreuses filiales et entreprises affiliées, la plupart avec des noms incluant : Esso, Mobil, ExxonMobil. Aucun élément dans ce document ne peut substituer ou remplacer l'individualité corporative des sociétés locales. Elles restent à ce titre comptables et responsables face à des actions locales.

**ExxonMobil**



© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved