



## Mobil 1™ 0W-20

Mobil Passenger Vehicle Lube , Belgium

Huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée

### Description du produit

Mobil 1™ est l'une des meilleures huiles moteur synthétiques au monde, fournissant un niveau exceptionnel de performance et de protection.

Mobil 1™ 0W-20 est une huile moteur entièrement synthétique à formulation avancée, conçue pour apporter une protection renforcée du moteur et permettre de réaliser des économies d'essences accrues. Elle satisfait ou dépasse les exigences de divers constructeurs automobile et normes de l'industrie. Mobil 1 0W-20 est spécialement conçue pour les moteurs à essence américains et asiatiques utilisés dans les véhicules hybrides modernes. L'huile 1 0W-20 permet à votre moteur de continuer à fonctionner comme au premier jour grâce à son niveau exceptionnel de protection contre l'usure, de pouvoir nettoyant et de performance générale et elle surclasse nos huiles conventionnelles.

### Caractéristiques et avantages

Mobil 1 0W-20 a été élaborée à partir d'un mélange exclusif d'huiles de base synthétiques haute performance, renforcé par un système d'additivation parfaitement équilibré. La formulation avancée de faible viscosité et entièrement synthétique contribue à accroître l'efficacité du moteur et à améliorer les économies de carburant. Mobil 1 0W-20 assure une protection optimale à haute température propre aux huiles à viscosité élevée tout en assurant la meilleure économie de carburant de la gamme Mobil 1. Ses principales caractéristiques et avantages potentiels sont les suivants :

| Caractéristiques   | Avantages et bénéfices potentiels  |
|--|--|
| Formulation avancée entièrement synthétique, de faible viscosité | Amélioration de l'économie de carburant lors du passage d'huiles à viscosité élevée. Les économies réelles dépendent du type de véhicule/moteur, de la température extérieure, des conditions de conduite et de la viscosité actuelle de votre huile moteur. |
| Stabilité thermique et à l'oxydation optimale                    | Aide à réduire le vieillissement de l'huile pour une protection durable.   |
| Remarquables capacités à basse température                       | Démarrage rapide par temps froid et protection immédiate permettant d'allonger la durée de vie du moteur.  |
| Système d'additivation de composants équilibré avec précision.   | Excellente lubrification générale et bonne performance de protection contre l'usure permettant d'assurer une protection contre le préallumage à bas régime (LSPI) et l'usure de la chaîne de distribution tout en maintenant la propreté de votre moteur.    |

### Applications

Mobil 1 0W-20 est conçue pour les moteurs à essence turbocompressés à haut rendement de conception américaine de General Motors, Ford, Chrysler et les véhicules à essence et/ou hybrides de Fiat, ainsi que pour les véhicules japonais et coréens qui exigent spécifiquement un grade de viscosité SAE 0W-20 et n'importe laquelle des spécifications soutenues par l'huile. Mobil 1 0W-20 satisfait les exigences des applications hybrides pour lesquelles elle est fortement recommandée.

- Mobil 1 0W-20 a été testée sur le terrain dans un véhicule taxi Toyota Prius utilisé jour après jour jusqu'à 160 000 km. Des inspections périodiques de contrôle de l'état de l'huile et du moteur ont démontré que Mobil 1 0W-20 présente une excellente résistance à l'oxydation thermique et au cisaillement, ce qui conduit à une excellente protection du moteur contre l'usure et l'accumulation de dépôts, malgré les conditions de fonctionnement difficiles et l'accumulation de nombreux arrêts et démarrages.

- Mobil 1 0W-20 satisfait ou dépasse les exigences de la norme API SP de conservation des ressources, contribuant ainsi à l'efficacité énergétique du moteur et à la réduction du LSPI (préallumage à bas régime), ce qui en fait un choix privilégié pour les moteurs à essence turbocompressés à injection directe de taille réduite.

- Mobil 1 0W-20 peut être utilisée dans de nombreux styles et conditions de conduite, de légère à sévère, où une huile moteur SAE 0W-20 ou SAE 5W-20 est recommandée. Elle ne convient pas aux moteurs de véhicules conçus pour fonctionner avec des huiles moteur de viscosité plus élevée. Mobil 1 0W-20 n'est pas recommandée pour les moteurs deux temps ou les moteurs d'avion, sauf si le constructeur l'approuve spécifiquement.

Consultez le manuel du propriétaire pour connaître les grades de viscosité recommandés et la spécification.

## Spécifications et homologations

| Ce produit a les homologations suivantes : |
|--|
| Licence GM dexos1:GEN3                     |

| Ce produit est recommandé dans les applications exigeant : |
|--|
| Ford WSS-M2C947-A  |
| Ford WSS-M2C947-B1   |
| GM 6094M   |
| FIAT 9.55535-CR1   |

| Ce produit satisfait ou dépasse les exigences : |
|---|
| API SJ  |
| API SL  |
| API SM  |
| API SN  |
| API SN PLUS                                     |
| Économe en ressources selon API SN              |
| ÉCONOME EN RESSOURCES SELON API SN PLUS         |
| API SP  |
| Économe en ressources selon API SP              |
| ILSAC GF-6A                                     |
| ACEA C5   |
| Chrysler MS-6395                                |
| FORD WSS-M2C962-A1                              |

## Propriétés et spécifications

| Propriété |  |
|-----------|--|
|           |  |

| Propriété  |           |
|--|-----------|
| Grade  | SAE 0W-20 |
| Point d'écoulement, °C, ASTM D97   | -48       |
| Phosphore, % masse, ASTM D4951   | 0,08      |
| Teneur en cendres sulfatées, % masse, ASTM D874  | 0,9       |
| Point d'éclair, Cleveland en vase ouvert, °C, ASTM D92                                   | 235       |
| Viscosité cinématique à 40°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445                              | 45        |
| Viscosité haut cisaillement haute température à 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D4683 | 2,6       |
| Viscosité cinématique à 100°C, mm <sup>2</sup> /s, ASTM D445                             | 8,4       |
| Densité à 15,6 °C, g/ml, ASTM D4052  | 0,845     |
| Indice de viscosité, ASTM D 2270   | 162       |

## Santé et sécurité

Les recommandations de santé et de sécurité pour ce produit se trouvent dans la fiche de données de sécurité (FDS) sur le site <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Sauf indication contraire, toutes les marques commerciales utilisées ici sont des marques ou des marques déposées d'Exxon Mobil Corporation ou de l'une de ses filiales.

03-2025

ExxonMobil Lubricants and Specialties Europe division of ExxonMobil Petroleum & Chemical BV

Polderdijkweg

B-2030 Antwerpen

Automotive products: 0800 80634

Industrial products: 0800 80635

Fax: 0800 80648

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit [www.exxonmobil.com](http://www.exxonmobil.com)

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

**ExxonMobil**

Exxon Mobil Esso XTO ENERGY

© Copyright 2003-2025 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved