



Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid Series

Mobil Commercial Vehicle Lube , Peru

Lubricante Mobil para vehículos comerciales

Descripción del producto

La serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid reemplazó a la serie Mobiltrans™ AST. No hay cambios en la formulación, lo que garantiza que no haya impacto en la compatibilidad del producto ni en su manejo. Además, no existen restricciones para mezclar productos con los nombres antiguos y nuevos. Las afirmaciones técnicas y el desempeño del producto siguen siendo los mismos.

La serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid está formada por lubricantes multigrado de alto desempeño para sistemas hidráulicos y transmisiones, diseñados para satisfacer los estrictos requisitos de desempeño que demandan los equipos fuera de carretera de servicio severo. Con tres grados de viscosidad diferentes disponibles, cada grado ofrece un amplio rango de temperaturas de operación adecuado para su uso en muchos climas, lo que permite cumplir con los requisitos de viscosidad de múltiples componentes, incluidas transmisiones «powershift», cajas de engranajes, embragues, mandos finales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos.

Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid 20, Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid 30 (lubricantes totalmente sintéticos) y Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid 40 (un lubricante semisintético) combinan aceites base seleccionados de alta calidad y un sistema avanzado de aditivos para ofrecer los parámetros de rendimiento precisos necesarios para ayudar a maximizar la productividad de equipos de construcción, tala, minería y agricultura que operan en condiciones severas.

Estos lubricantes de tecnología avanzada están formulados para asegurar un arranque fácil y rápido a bajas temperaturas, a la vez que proporcionan protección a elevadas temperaturas de operación. Están especialmente diseñados para máquinas equipadas con controles electrónicos para proporcionar una larga vida útil y un excelente desempeño de los engranajes, cojinetes, sellos y materiales de los discos de fricción. Los lubricantes de la serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid Series están formulados para proporcionar una excelente estabilidad térmica, alta resistencia a la oxidación y control de formación de depósitos, lo que permite extender los intervalos entre cambios de aceite más allá de los recomendados por los fabricantes de equipos originales (OEM).

Propiedades y beneficios

Gracias a la tecnología utilizada para los innovadores diseños de los trenes de tracción de las transmisiones, se ha mejorado enormemente el desempeño de los equipos de servicio pesado que operan fuera de carretera en términos de carga, velocidad, control, confiabilidad y rendimiento. Estos diseños han aumentado las exigencias sobre los requisitos de desempeño de los fluidos para la transmisión del tren de potencia a fin de lograr un mayor rendimiento, un aumento de la productividad y una reducción de los costos de operación. El control de la fricción, la protección contra el desgaste, la estabilidad térmica, la estabilidad ante el esfuerzo cortante, la protección contra la herrumbre y la corrosión, y la compatibilidad con los sellos, son propiedades del fluido para el tren de potencia que deben equilibrarse de forma óptima para proporcionar una mayor vida útil del embrague, la caja de velocidades y el sincronizador, así como un control suave de los cambios de marcha y una elevada capacidad de carga en una amplia gama de aplicaciones y condiciones de operación. La serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid ofrece un rendimiento excepcional en

los componentes de la transmisión y los sistemas hidráulicos actuales. Los beneficios clave incluyen:

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|--|--|
| Desempeño adecuado en un amplio rango de temperaturas de operación | <ul style="list-style-type: none"> - Ayuda a prolongar los intervalos entre servicios y cambios de aceite a lo largo de las estaciones del año, lo cual ayuda a reducir los costos operativos y a aumentar la productividad. - Excelente desempeño y capacidad de respuesta de los componentes críticos, y reducción del desgaste asociado a los arranques en frío. |
| Optimización del número de fluidos utilizados en los equipos | <ul style="list-style-type: none"> - Posibilidad de utilizar un solo fluido en diversos componentes y así reducir los riesgos de una aplicación incorrecta y simplificación del programa de lubricación. - El desempeño multigrado permite reducir el número de grados de viscosidad necesarios para las diferentes estaciones del año, lo que resulta en un incremento de los intervalos entre cambios de aceite. |
| Excelentes propiedades de fricción | <ul style="list-style-type: none"> - Excelente retención de la fricción del embrague, control del deslizamiento y mayor vida útil de los frenos. - Excelente desempeño contra la vibración mecánica de los frenos. - Estupenda capacidad de respuesta hidráulica. |

| Propiedades | Ventajas y beneficios potenciales |
|---|--|
| Excepcional estabilidad ante los esfuerzos cortantes | Mantiene la viscosidad óptima y la resistencia de la película lubricante bajo condiciones severas de operación. |
| Excelente desempeño de soporte de carga, antidesgaste y de extrema presión (EP) | Estupenda protección contra el desgaste para ayudar a prolongar la vida útil de los componentes y reducir el costo de operación. |
| Compatibilidad con los materiales y elastómeros de los embragues | Larga vida útil de los componentes y sellos de los embragues y menos fugas de aceite. |
| Protección contra la corrosión del cobre y sus aleaciones | Protege y prolonga la vida de los sincronizadores. |
| Formulación que garantiza la compatibilidad con los materiales más comunes de los sellos utilizados en los equipos fuera de carretera | Permite una mayor vida útil de los sellos y compatibilidad con una gran variedad de mecanismos y materiales de sellos. |
| Excepcional protección contra la formación de depósitos | Ayuda a prolongar la vida útil de los sellos y los intervalos entre servicios y cambios de aceite. |
| Superior estabilidad térmica y ante la oxidación | Larga vida útil del aceite que ayuda a reducir el desgaste y a prolongar la vida útil de los equipos. |
| Excelente control de formación de espuma | Excelente desempeño en frenos húmedos y sistemas hidráulicos. |

Aplicaciones

La serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid se recomienda para utilizarse en transmisiones de servicio pesado, cajas de velocidades, diferenciales, mandos finales, frenos húmedos y sistemas hidráulicos.

La serie Mobil Delvac Modern™ All Season Trans Fluid es apta para utilizarse en equipos que requieren fluidos Caterpillar TO-4 y TO-4M y equipos Komatsu, que requieren un buen desempeño de los microembragues.

Especificaciones y aprobaciones

| Según ExxonMobil, este producto tiene el siguiente nivel de calidad: | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 20 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 40 |
|--|---|---|
| Allison C-4 | | X |
| Komatsu KES 07.868.1 | | X |

| Este producto cumple o excede los requisitos de: | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 20 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 40 |
|--|---|---|
| Caterpillar TO-4 | X | |
| Caterpillar TO-4M | | X |

Propiedades y especificaciones

| Propiedad | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 20 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 30 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 40 |
|-----------|---|---|---|
| Grado | N/A | N/A | N/A |

| Propiedad | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 20 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 30 | MOBIL DELVAC MODERN ALL SEASON TRANS FLUID 40 |
|---|---|---|---|
| Viscosidad Brookfield @ -30 °C, centipoises, ASTM D2983 | | | 45000 |
| Viscosidad Brookfield @ -35 °C, centipoises, ASTM D2983 | | 13400 | |
| Viscosidad Brookfield @ -40 °C, centipoises, ASTM D2983 | 5800 | | |
| Densidad a 15.6 °C, g/ml, ASTM D4052 | 0.8545 | 0.866 | 0.882 |
| Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92 | 190 | 190 | 222 |
| Viscosidad cinemática @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 7.36 | 10.5 | 14.2 |
| Viscosidad cinemática @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445 | 30.7 | 57.6 | 107 |
| Punto de fluidez, °C, ASTM D97 | -48 | -48 | -39 |
| Índice de viscosidad, ASTM D2270 | 221 | 173 | 134 |

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Hoja de Seguridad del Material (MSDS) @ <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

01-2026

Terpel Comercial del Perú S.R.L.
Av. Jorge Basadre Grohmann 347,
Interior 1005, San Isidro
Lima Perú

24 Horas emergencia en salud LUBES (511)- 222 0284 Las características típicas son típicas de aquellas obtenidas con la tolerancia de la producción normal y no constituyen una especificación. Durante la fabricación normal y en los diferentes lugares de mezcla son esperadas variaciones que no afectan el desempeño del producto. La información aquí contenida está sujeta a cambios sin previo aviso. Todos los productos pueden no estar disponibles localmente. Para obtener más información, comuníquese con su representante local de ExxonMobil, o visite www.exxonmobil.com

ExxonMobil se compone de numerosas filiales y subsidiarias, muchas de ellas con nombres que incluyen Esso, Mobil o ExxonMobil. Nada en este documento está destinado a invalidar o sustituir la separación corporativa de entidades locales. La responsabilidad por la acción local y la contabilidad permanecen con las entidades locales afiliadas a ExxonMobil.

ExxonMobil

Exxon Mobil 

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved