



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 ADVANCED PROTECTION SCA

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Ekstra-højtydende dieselmotorolie

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA er en ekstra højtydende avanceret syntetisk dieselmotorolie, udviklet til at give enestående beskyttelse og mulighed for brændstofbesparelse i moderne, højtydende lavemissionsmotorer, som anvendes i krævende kørselsforhold. Denne motorolie er specielt udviklet til at opfylde Scania LDF-4-specifikationen. Udover at opfylde den seneste Scania-specifikation, kan den også anvendes, når ACEA E6 eller E7 påkræves.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA er formuleret med avancerede syntetiske baseolier, der giver fremragende letflydendehed ved lave temperaturer, viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og lav fordampning samt bidrager til potentielt forbedret brændstoføkonomi. Det avancerede additivsystem er udviklet af vore eksperter til at hjælpe med at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer, herunder dieselpartikelfiltre (DPF). DPF'er anvendes i vidt omfang af de fleste producenter for at opfylde de lovmæssige emissionsbestemmelser for moderne lastvogne og busser.

Egenskaber og fordele

Højtydende, lavemissions dieselmotorer stiller betydeligt større krav til motorolier. Nye, mindre motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øger den mekaniske og termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissionsmotorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, forsinket antændelsestidspunkt og efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til oliens ydeevne i hvad angår oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet med efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac Modern 5W-30 Advanced Protection SCA giver fremragende ydeevne og beskyttelse af emissionssystemer udstyret med dieselpartikelfiltre. De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle og mulige fordele
Effektiv beskyttelse mod oliefortykkelse og olienedbrydning, aflejringer ved høje temperaturer samt slamdannelse	Bidrager til lang olielevetid i overensstemmelse med fabrikantens anbefalede olieskiftintervaller Medvirker til at forhindre fastsiddende stempelringe med forbedret motorbeskyttelse og -effektivitet til følge
Effektiv beskyttelse mod slid, rivning, cylinderpolering og korrosion	Medvirker til at mindske slid ved krævende anvendelse, hvilket bidrager til forlænget motorlevetid
God flydeevne ved lave temperaturer	Bidrager til god pumpbarhed og oliecirculation, hvilket muliggør drift i kolde klimaområder Hjælper med at beskytte imod slid ved koldstart
Avanceret lav-asketeknologi	Medvirker til at forbedre effektiviteten af, og forlænge holdbarheden af emissionsreducerende systemer, som er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Avanceret formuleret viskositetsklasse . SAE 5W-30 . Forskydningsstabilitet . Meget lav fordampning	Giver mulighed for reduceret brændstofforbrug sammenlignet med motorolier med højere viskositet uden at gå på kompromis med motorholdbarheden (potentiel brændstofbesparelse afhænger af køretøjstype og kørselsforhold) Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende drift ved høje temperaturer

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- Denne motorolie er specielt udviklet til at opfylde Scania LDF-4-specifikationen
- I erhvervs køretøjer, hvor ACEA E6 eller ACEA E7 påkræves
- Kørsel med lette og tunge lastvogne

- Moderne motorer til krævende anvendelse, udstyret med dieselpartikelfiltre (DPF) i overensstemmelse med anbefalingerne i køretøjets instruktionsbog

Specifikationer og godkendelser

Ifølge ExxonMobil er dette produkt af følgende kvalitetsniveau:

ACEA E6

Dette produkt opfylder eller overstiger kravene i:

Scania LDF-4

Typiske egenskaber og specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	228
Densitet ved 15° C, g/ml ASTM D1298	0,85
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	11,6
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	69,5
Flydepunkt, °C, ASTM D97	-33
TBN, mgKOH/g, ASTM D2896	10
Viskositetsindeks, ASTM D2270	162

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

07-2025

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is

intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved