



MOBIL DELVAC MODERN™ 5W-30 FUEL EFFICIENT PLUS V1

Mobil Commercial Vehicle Lube , Denmark

Ekstra-højtydende dieselmotorolie

Produktbeskrivelse

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er en ekstra højtydende syntetisk dieselmotorolie, udviklet til at give enestående beskyttelse og mulighed for brændstofbesparelse(1) i moderne, højtydende lavemissionsmotorer, som anvendes i krævende kørselsforhold.

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er formuleret med højkvalitets baseolier, der giver fremragende letflydendehed ved lave temperaturer, viskositetsstabilitet ved høje temperaturer og lav flygtighed. Baseolierne, additivsystemet og den reducerede filmviskositet (HT / HS) bidrager til potentiel forbedring af brændstoføkonomien. Det avancerede additivsystem er blevet udviklet af vore eksperter til at hjælpe med at give lang motorlevetid og opretholde effektiviteten af emissionsreducerende systemer, herunder dieselpartikelfiltre (DPF).

Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 er specielt udviklet til at opfylde de seneste krav fra Volvo, Daimler, Detroit, Mack, Renault og Cummins til deres nyeste dieselmotorer.

(1)Potentialet for forbedret brændstoføkonomi er baseret på erfaringerne opnået ved at sammenligne 5W-30 med 10W-40 og 15W-40

Egenskaber og fordele

Højtydende, lavemissions dieselmotorer stiller betydeligt større krav til motorolier. Mindre motorkonstruktioner, anvendelse af inter-coolere og turboladere øger den mekaniske og termiske belastning på olien. Teknologien i lavemissionsmotorer, såsom højere tryk i indsprøjtningssystemet, forsinket antændelsestidspunkt og efterbehandlingssystemer, stiller alle større krav til olien hvad angår oxidationsstabilitet, sodaflejring, fordampning og kompatibilitet med efterbehandlingssystemer. Den avancerede teknologi i Mobil Delvac Modern 5W-30 Fuel Efficient Plus V1 giver fremragende ydeevne og beskyttelse af emissionssystemer udstyret med dieselpartikelfiltre. De vigtigste fordele omfatter:

Egenskaber	Reelle & mulige fordele
Effektiv beskyttelse mod oliefortykkelse og olienedbrydning, aflejringer ved høje temperaturer samt slamdannelse	Bidrager til lang olielevetid i overensstemmelse med fabrikantens anbefalede olieskiftintervaller Medvirker til at forhindre fastsiddende stempelringe med forbedret motorbeskyttelse og -effektivitet til følge
Effektiv beskyttelse mod slid, ridsning, cylinderpolering og korrosion	Medvirker til at mindske slid ved krævende anvendelse, hvilket bidrager til forlænget motorlevetid
God flydeevne ved lave temperaturer	Bidrager til god pumpbarhed og oliecirculation, og muliggør drift i kolde klimaområder Hjælper med at beskytte imod slid ved koldstart
Avanceret lav-asketeknologi	Medvirker til at forbedre effektivitet, og forlænge holdbarheden af emissionsreducerende systemer, som er udstyrede med dieselpartikelfiltre (DPF)
Avanceret formuleret viskositetsklasse . SAE 5W-30 . Forskydningsstabilitet . Meget lav flygtighed	Giver mulighed for reduceret brændstofforbrug sammenlignet med motorolier med højere viskositet uden at gå på kompromis med motorholdbarheden (potentiel brændstofbesparelse afhænger af køretøjstype og kørselsforhold). Hjælper med at reducere risikoen for viskositetsnedbrud samt mindske olieforbrug under krævende drift ved høje temperaturer

Anvendelsesområder

Anbefalet af ExxonMobil til anvendelse i:

- De nyeste Volvo-lastbiler og -busser, der kræver VDS-5 (D13 Euro 6D motorer)
- Mercedes-Benz-lastbiler og -busser, der kræver MB-Approval 228.61 smøremidler
(OM 470 FE1 og OM 471 FE1 motorer samt krævende anvendelse for motorer OM 470, OM 471 og OM 473)
- Renault-lastbiler og -busser, der kræver RLD-5 (DTi 13 Step-D motorer)
- Lastbiler og busser, der kræver API FA-4

Da denne olie ikke er godkendt af motorfabrikanter som bagudkompatibel, må den ikke anvendes i andre dieselmotorer.

Egenskaber og Specifikationer

Egenskaber	
Viskositetsklasse	SAE 5W-30
Specifik vægtfylde ved 15,6° C/15,6° C, ASTM D4052	0,84
Kinematisk viskositet ved 100° C, mm ² /s, ASTM D445	10
Flammepunkt, Cleveland Open Cup, °C, ASTM D92	232
Sulfateret aske, masse%, ASTM D874	1
Noack fordampning, masse%, ASTM D5800	10,4
CCS, viskositet, ved -30° C, mPa.s, ASTM D5293	4780
HTHS-Viskositet ved 150° C 1x10(6) sek(-1), mPa.s, ASTM D4683	3,0
Basetal i alt, mgKOH/g, ASTM D2896	12,4
Kinematisk viskositet ved 40° C, mm ² /s, ASTM D445	56

Sundhed og sikkerhed

Sikkerhedsanbefalinger for dette produkt findes i sikkerhedsdatabladet, som kan ses på <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Alle her anvendte varemærker er varemærker eller registrerede varemærker, der tilhører Exxon Mobil Corporation eller et af dets datterselskaber medmindre andet er angivet.

10-2025

ExxonMobil Nordic

Affiliate of ExxonMobil Nordic AS, Norway

Gydevang 39-41

DK-3450 Alleroed, Denmark

Tel: +45 45 99 02 10

Fax : +45 45 99 02 80

www.exxonmobil.no

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil Esso

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved