ExxonMobil

# Mobilgrease™ 28

ExxonMobil Aviation , Belgium

Synthetische smeerolie voor de luchtvaart

## Productbeschrijving

Mobilgrease 28 is een uitstekend presterend smeervet, toepasbaar in een wijde reeks temperaturen en biedt slijtagebescherming, ontwikkeld om de unieke eigenschappen van een synthetische polyalfaolefine (PAO) basisvloeistof en een organo-klei indikker te combineren. De consistentie zit tussen een NLGI nr. 1 en nr. 2 smeervet in. Het biedt uitstekende prestaties in een wijde reeks temperaturen. De wasvrije formule van de synthetische basisolie en de hoge viscositeitsindex vergeleken met minerale oliën bieden een uitstekende verpompbaarheid bij lage temperaturen, een laag aanloopkoppel en kan help helpen om de bedrijfstemperaturen in de belastingzone van rollagers te verlagen.

De klei indikker geeft Mobilgrease 28 een hoog druppelpunt van rond de 300ºC, wat een uitstekende stabiliteit bij hoge temperaturen biedt. Mobilgrease 28 biedt weerstand tegen de wegwassende werking van water, uitstekende belastbaarheid, vermindert wrijvingsweerstand en voorkomt buitensporige slijtage. Testen tonen dat Mobilgrease 28 rollagers werkzaam bij hoge snelheden en temperaturen een effectieve smering bieden. Mobilgrease 28 toont ook een uitstekend vermogen om zwaarbelaste glijdende mechanismen zoals schroefvijzels te smeren.

Mobilgrease 28 is al meer dan 30 jaar de eerste keus voor militaire en luchtvaarttoepassingen wereldwijd.

## Eigenschappen en voordelen

Voor de luchtvaart geldt een specifieke behoefte om weerstand te bieden tegen hoge temperatuurbelasting, terwijl tevens uitstekend starten en een laag koppel bij lage temperaturen geboden wordt. Om aan deze combinatie te voldoen hebben de wetenschappers van ExxonMobil gekozen voor synthetische koolwaterstofoliën voor Mobilgrease 28 vanwege diens lage vluchtigheid, uitzonderlijke thermische/oxidatieweerstand en uitstekende eigenschappen bij lage temperaturen. De samenstellers kozen specifieke indikkers en een bedrijfseigen additievencombinatie om bij te dragen aan een maximalisatie van de voordelen van de synthetische basisoliën.

Mobilgrease 28 voldoet aan de vereisten van belangrijke militaire en commerciële luchtvaartspecificaties en heeft een uitstekende prestatie opgebouwd voor prestaties en betrouwbaarheid bij gebruikers over de hele wereld.

Mobilgrease 28 biedt de volgende voordelen & potentiële voordelen:

| Eigenschappen | Voordelen en mogelijke voordelen |
|---|---|
| Hoge viscositeitsindex (VI) synthetische basisolie zonder was | Wijde reeks bedrijfstemperaturen - uitstekende prestaties bij hoge en lage temperaturen<br>Biedt een dikkere film voor bescherming tegen slijtage van apparatuuronderdelen die werkzaam zijn bij hoge temperaturen<br>Veroorzaakt een lage weerstand bij starten bij zeer lage temperaturen |
| Uitstekende bescherming tegen slijtage en corrosie | Uitstekende bescherming lagers en draagt bij aan een langere levensduur van de lager en lagere vervangingskosten |
| "Extreme-pressure" eigenschappen | Vermijd buitensporige slijtage, zelfs bij schokbelasting |
| Hoge thermische/oxidatiestabiliteit | Langere nasmeerintervallen |
| Hoge weerstand tegen wegwassende werking water | Behoudt een uitstekende smering in zware weersomstandigheden en andere blootstelling aan water |

## Toepassingen

Mobilgrease 28 is ontwikkeld voor de smering van gewone en rollagers bij lage en hoge snelheden, en spievertandingen, schroeven, wormwieloverbrengingen en andere mechanismen waar verminderde wrijving, weinig slijtage en lage wrijvingsverliezen verlangd worden. De toepassingstemperatuur ligt tussen -54ºC tot 177ºC (-65ºF tot 350ºF) met deugdelijke nasmeerintervallen.

Mobilgrease 28 wordt aanbevolen voor gebruik in landingswielen, controlesystemen en aandrijvers, schroefvijzels, servo-aandrijvingen, verzegelde lager

motoren, trillende lagers en lagers in helikopterrotors in militaire en civiele vliegtuigen. Het kan, onderhevig aan fabrikantsgoedkeuringen, ook gebruikt worden in hulpwerktuigen aan boord van schepen en waar vervangen specificaties MIL-G-81322 (WP), MIL-G-7711A, MIL-G-3545B en MIL-G-25760A aanbevolen worden.

Mobilgrease 28 wordt ook aanbevolen voor industriële smering, inclusief gesloten of herverpakbare kogel en rollagers, waar "extreme-pressure" omstandigheden, hoge snelheid of de wegwassende werking van water optreedt. Typische industriële toepassingen, waaronder transportbandlagers, lagers in wisselstroomgenerators die werkzaam zijn bij temperaturen rond de 177ºC (350ºF), hoge snelheid miniatuur kogellagers en lagers waar een trillende beweging en trilling problemen creëren.

Mobilgrease 28 is heeft de U.S. Militaire specificatie MIL-PRF-81322, algemene smering voor vliegtuigen en specificatie DOD-G-24508A (Navy) voor hulpwerktuigen aan boord van een schip. Het is een smeervet met U.S. Military Symbol WTR en NATO Code Number G-395.

## Specificaties en goedkeuringen

| **Dit product heeft de volgende goedkeuringen:** |
|---|
| NATO G-395 |
| MIL-PRF-81322G |
| MIL-PRF-24508B |

## Eigenschappen en specificaties

| **Eigenschap** | |
|---|---|
| Klasse | NLGI 1.5 |
| Viscositeit basisolie van smeervetten bij 100 C, mm2/s, AMS 1700 | 5,7 |
| Viscositeit basisolie van smeervetten bij 40 C, mm2/s, AMS 1697 | 29,3 |
| Bomb Oxidation, Pressure Drop, 100 h, kPa, ASTM D942 | PASS |
| Kleur, visueel | Donkerrood |
| Koper Strip Corrosie, 24 uur bij 100°C, waarde, ASTM D4048 | 1B |
| Dirt, # particles 25u to 74 u, FTM 3005 | Geslaagd |
| Dirt, # particles 75u or larger, FTM 3005 | 0 |
| Druppelpunt, °C, ASTM D2265 | 307 |
| Verdampingsverlies, 22 u, 177 C, mass%, ASTM D2595 | 6 |
| Falex Block on Ring Oscillating Wear Scar, 35k cycles, 90 deg angle, Al/bronze block, mm, ASTM D3704 | PASS |
| Four-Ball Wear Test, Scar Diameter, mm, ASTM D2266 | 0,6 |
| Load Carrying Capacity, Load-Wear Index, kgf, ASTM D2596 | 40 |
| Lage temp. koppel in bedrijf, -5-54 C, 60 min, Nm, ASTM D1478 | 0,05 |
| Lage temp. koppel start, -54 C, Nm, ASTM D1478 | 0,43 |
| Levensduur smeermiddel bij 177 C, h, ASTM D3336 | PASS |

| Eigenschap | |
|---|---|
| NBR-L, AMS 3217/2 Compat, 70C 158 h, vol %, FTM 3603 | 6 |
| Olieafscheidingstest, 30 uur bij 177 C, mass%, ASTM D6184 | 3,5 |
| Oxidatiestabiliteit, Pressure Drop, 500 h, kPa, ASTM D942 | PASS |
| Pen Worked X 100,000, 1/16" holes, 0.1 mm, FTM 313 | 303 |
| Penetration, Worked, 60X, 0.1 mm, ASTM D217 | 293 |
| Roestbescherming, 48 u bij 125 F, Rating, ASTM D1743 | PASS |
| Structuur, VISUEEL | Glad, boter-achtig |
| Verdikker, wt%, AMS 1698 | Klei |
| Wegwassende werking water, verlies bij 41 C, wt%, ASTM D1264(mod) | 1 |

## Gezondheid en Veiligheid

Gezondheids- en veiligheidsaanbevelingen voor dit product kunnen gevonden worden in de veiligheidsbladen (MSDS) op http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx

Alle hierin gebruikte handelsmerken zijn - tenzij anders aangegeven - handelsmerken of geregistreerde handelsmerken van Exxon Mobil Corporation of één van haar dochterondernemingen.

05-2022
Exxon Mobil Corporation
22777 Springwoods Village Parkway
Spring TX 77389
For additional technical information or to identify the nearest U.S. ExxonMobil supply source, call +1 800 662-4525.
http://www.exxonmobil.com

Due to continual product research and development, the information contained herein is subject to change without notification. Typical Properties may vary slightly.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved