



Mobilgard™ 410 NC

ExxonMobil Marine , Finland

Laivamoottoriöljy

Tuotekuvaus

Mobilgard 410 NC (ei klooria) -moottoriöljy on sinkitön ja klooriton voiteluaine, joka on valmistettu Progress Railin(EMD) ja General Electricin (GE) hyväksymällä lisäaineteknologialla täyttämään EMD:n valmistamien raskaasti kuormitettujen dieselmootoreiden vaatimukset joita käytetään merenkulun sovelluksissa.

Öljyn emäsvaranto mahdollistaa ensiluokkaisen korroosionestokyvyn käytettäessä rikkiä sisältäviä (enintään 0,05 painoprosenttia) polttoaineita, silloinkin kun siinä esiintyy terästä, kuparia, hopeaa ja pronssia. Sen ensiluokkainen voiteluaineisuus ja korkea viskositeetti-indeksi auttavat öljynkulutuksen pienentämisessä. Öljy on optimoitu vähärikkistä ja ultravähärikkistä polttoainetta varten ja sitä voi käyttää LNG-polttoainetta ja biopolttoainetta käyttävissä moottoreissa ja Tier IV -moottoreissa.

Edut ja ominaisuudet

ExxonMobil on valmistanut Mobilgard 410 NC -öljyn vastaamaan Tier IV -moottoreiden suorituskykyvaatimuksia.

Suunniteltu ehkäisemään sakan- ja karstanmuodostusta ja samalla pidentämään jaksottain toimivien laivamoottoreiden öljynvaihtovälejä ja mahdollistamaan moottoreiden ongelmattoman toiminnan. Edistyneet puhtaanapito-ominaisuudet mahdollistavat tehokkaan noen poiston ja moottoreiden erinomaisen puhtauden ja voiteluöljyn vähäisemmän kulutuksen.

Valmistettu parantamaan kulumisen estoa ja kuormankantokykyä. Auttaa suojaamaan kriittisiä kulutuspintoja ja pidentää moottorin käyttöikä. Optimoitu emäsluku ja tuhkapitoisuus käytettäväksi vähärikkisen ja ultravähärikkisen dieselpolttoaineen kanssa. Sopii käytettäväksi bio- ja LNG-polttoaineiden kanssa.

Ominaisuudet	Edut ja mahdolliset hyödyt
Erinomainen terminen vakaus ja hapettumiskestävyys.	Pidentää öljynvaihtovälejä.
Erinomainen emäsvaranto ja -säilyvyys.	Ehkäisee polttoaineen/palamisen aiheuttamaa korroosiota ja sakan kertymistä.
Tehokas kulumissuoja.	Vähentää kulumista ja pidentää moottorin käyttöikä.
Edistynyt puhtaanapito teknologia	Voiteluöljyn kulutus vähenee.

Käyttökohteet

- EMD/GE:n valmistamat raskaasti kuormitettujen dieselmootorit merenkulun käyttökohteissa.
- Suuritehoisimmat tai korkean tehollisen keskipaineen omaavat laivadieselmootorit, joissa käytetään rikkiä sisältäviä, tislattuja polttonesteitä (enintään 0,05 painoprosenttia).
- Dieselmootorivalmistajat, kuten Alco, Detroit Diesel ja Fairbanks Morse

Luokitukset ja hyväksynät

Tuotteella on seuraavat hyväksynät:
LMOA Gen 7 - Fundamental Approval (letter on file)

Tuotteella on seuraavat hyväksynnit:

Progress Rail Worthy of Field Test (recognition letter on file)

Tyypilliset ominaisuudet

Ominaisuus	
Luokitus	SAE 40
Leimahduspiste, °C ASTM D92	266
Tuhkapitoisuus, paino-%, ASTM D874	1,1
Viskositeetti-indeksi, ASTM D2270	104
Jähmepiste, °C, ASTM D97	-24
Zinc, mg/kg, ASTM D5185	<0,5
Tiheys @ 15 °C, kg/l, ASTM D4052	0,897
Kinemaattinen viskositeetti @ 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	15,2
Emäsluku, mgKOH/g, ASTM D2896	11
Kinemaattinen viskositeetti @ 40 °C, mm ² /s, ASTM D445	148

Käyttöturvallisuus

Käyttöturvallisuustiedotteet ovat saatavissa jälleenmyyjältä tai internetin kautta tai osoitteessa <http://www.msds.exxonmobil.com>

Kaikki tässä käytetyt tavaramerkit ovat Exxon Mobil Corporationin tai sen tytäryhtiöiden tavaramerkkejä tai rekisteröityjä tavaramerkkejä, jollei muuta ilmoiteta.

11-2023

ExxonMobil Finland Oy Ab
 PL 91 (Keilasatama 5)
 02151 Espoo - FINLAND

<http://www.exxonmobil.com>

Koska tuotteita tutkitaan ja kehitetään jatkuvasti, voidaan tässä esitettyjä tietoja muuttaa ilman eri ilmoitusta. Tyypilliset ominaisuudet voivat vaihdella hieman. Kaikkia tuotteita ei ehkä ole paikallisesti saatavissa.

ExxonMobil

© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved