



Serie Mobilgard™ ADL

ExxonMobil Marine , Spain

Aceites para motores diésel

Descripción del producto

Los aceites de la serie Mobilgard™ ADL han sido diseñados para motores diésel de alta presión media efectiva de frenado (Brake Mean Effective Pressure, BMEP) de velocidad media y alta que funcionan con combustibles destilados.

Ambos aceites Mobilgard™ ADL 30 y Mobilgard™ ADL 40 poseen una formulación equilibrada que combate la formación de lacas y los depósitos en aplicaciones de servicio severo. Las propiedades superiores de soporte de carga minimizan el desgaste de las camisas y de los anillos de los pistones, y también hacen que los lubricantes sean aptos para aplicaciones de engranajes marinos.

Entre los beneficios potenciales del uso de los lubricantes de la serie Mobilgard ADL está la ayuda que prestan para lo siguiente:

- Prolongar la vida de los componentes y de las superficies de desgaste críticas.
- Mejorar la limpieza en general del motor.
- Reducir el consumo de aceite.
- Prolongar el tiempo entre las reparaciones generales de los motores.

Propiedades y Beneficios

Los aceites de la serie Mobilgard ADL han demostrado un rendimiento superior en los más recientes modelos de motores diésel, incluidos los motores de MAN Energy Solutions Augsburg, Caterpillar (series 3600 y C280), Deutz y Wärtsilä. En extensas pruebas de campo en estos motores, los aceites de la serie Mobilgard ADL corrigieron muchos problemas normalmente asociados con los motores en servicio severo que funcionan con combustibles de menor calidad. Los resultados incluyeron una reducción drástica del consumo de aceite, una reducción significativa de la formación de lacas sobre las camisas y largos intervalos entre revisiones y reparaciones generales. Estos avanzados lubricantes diésel poseen excelentes propiedades de resistencia al agua, a la formación de herrumbre y a la corrosión.

Sus principales propiedades y beneficios potenciales incluyen:

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Mayor estabilidad térmica y a la oxidación	Una mejor limpieza del motor, menor formación de lacas sobre las camisas de los cilindros, menor formación de lodos en la cubierta superior, menor formación de depósitos en las ranuras de los anillos de los pistones y menor pulido de los cilindros
Protección superior contra el desgaste	Prolonga la vida útil de las superficies de desgaste críticas
Capacidad mejorada de detergencia/dispersancia	Menos depósitos, especialmente en el área de la correa del anillo, lo que conduce a la prolongación de los lapsos entre revisiones y reparaciones generales de los cilindros y un menor consumo de aceite
Estabilidad ante el esfuerzo cortante	Menor consumo de aceite y protección mejorada de los cojinetes
Niveles altos de número de base total (total base number, TBN)	Previene el desgaste corrosivo debido a combustibles con mayor contenido de azufre
Amplia gama de aplicaciones en motores	Un lubricante para motores de servicio severo para todas las aplicaciones a bordo

Aplicaciones

Los lubricantes de la serie Mobilgard ADL está diseñados para utilizarse en motores de alta presión media efectiva de frenado (BMEP) y en aplicaciones severas, donde la naturaleza del combustible y del servicio requieren un mayor nivel de detergencia/dispersancia y de control sobre las lacas formadas en las camisas que los que ofrecen la mayoría de los lubricantes para motores diésel.

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:	ADL	ADL
---	-----	-----

	30	40
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (Combustible dual, modo gas)		X
Anglo Belgian Corporation 12V-DZ, 16V-DZ (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)		X
Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (Combustible dual, modo gas)	X	
Anglo Belgian Corporation 6DZ, 8DZ (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)	X	
Anglo Belgian Corporation - Gama de motores D36 (con fueloil destilado con 1,5% de azufre)		X
Motor diésel de 4 tiempos Caterpillar/MaK de velocidad media (Operación de Destilado)		X
Motores 28/33D de Everllence (anteriormente MAN Energy Solutions)		X
Motores de 4 tiempos Everllence (anteriormente MAN Energy Solutions) de velocidad media para operar con destilados y gas natural licuado (liquefied natural gas, LNG) de manera alterna	X	X
Aprobación fundamental de GE Transportation GE16V250 (carta en los archivos)		X
MTU Categoría de aceite 2	X	X
Ortlinghaus-Werke GmbH ON 9.2.10	X	
Motores de 4 tiempos de velocidad media Wartsila para operaciones con combustible dual y destilado		X
Motor diésel Wartsila de velocidad media	X	X
ZF TE-ML 04B	X	X

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:	ADL 30	ADL 40
ACEA E2	X	X
Allison C-4	X	
API CF	X	X
API SF	X	X
MAN 270	X	X

Propiedades y especificaciones

Propiedad	ADL 30	ADL 40
Grado	SAE 30	SAE 40
Cenizas, sulfatadas, % masa, ASTM D874	1.4	1.4
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	230	239
Viscosidad cinemática a 100 °C, mm ² /s, ASTM D445	11.5	14.7
Viscosidad cinemática @ 40°C, mm ² /s, ASTM D445	90	132

Propiedad	ADL 30	ADL 40
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-30	-21
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12	12
Índice de viscosidad, ASTM D2270	117	112

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de seguridad e higiene para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (Material Safety Data Sheet, MSDS) en <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiarias a menos que se indique lo contrario.

08-2025

Esso Española S.L.

Avda. del Partenón nº 4 - 28042 Madrid - ESPAÑA

+(34) 913009200

Debido a la continua investigación y desarrollo de los productos, la información aquí contenida podría verse modificada sin previo aviso. Las características típicas podrían variar ligeramente.



© Copyright 2003-2026 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved